Nombre: **JAVIER** **Apellidos:** **CANO NOGUERAS**

Empresa: **FFII – ETSI INDUSTRIALES DE MADRID -UPM**

Fecha de nacimiento: 20-04-75

Teléfono de contacto: 626869504

Dir. Electrónica: **javier.cano.nogueras@alumnos.upm.es** / **javiercano75@gmail.com**

Resumen CV

Ingeniero electrónico, Ingeniero Técnico de Telecomunicaciones y Master en Electrónica Industrial especializado en instrumentación, Sensorización, electrónica de potencia, desarrollo electrónico en general, con una sólida experiencia en I+D y un conocimiento profundo del sector ferroviario en temas de señalización ferroviaria y diseño e integración de Hardware/Software y Vehículo eléctrico

Participé en proyectos europeos de investigación con la universidad de Alcalá de Henares, en concreto en los proyectos PACE (Permafrost and Climate Change in Europe) sobre el estudio del permafrost y el cambio climático en Europa y el proyecto Radiantar 2001 en la Antártida.

He desarrollado una labor investigadora desde 2001 en el Centro de investigación en tecnologías ferroviarias (CITEF) que pertenece a la Fundación para el Fomento de la Innovación Industrial de la Universidad Politécnica de Madrid.

Desde 2010 compaginé el trabajo de I+D con labores de prevención en CITEF hasta Marzo de 2012 donde pasé a formar parte del departamento de prevención de la FFII a tiempo completo.

En Septiembre de 2014 la FFII creó la Oficina Técnica y fui nombrado su responsable. Este nuevo departamento tiene encomendadas las labores de I+D+i en los temas de eficiencia energética y sostenibilidad. Destacan dentro de este departamento los desarrollos de una estación de carga para Vehículo eléctrico, el despliegue de una red de recarga de VE para la ETSII y la UPM y la construcción integra de una prototipo de planta experimental de energía termosolar de concentración así como la colaboración en el diseño y fabricación de un nuevo motor denominado “SBV”

Competencias personales clave

Campos de conocimiento: Instrumentación electrónica, Sensorización, desarrollo electrónico, diseño e integración de Hardware/Software., ferrocarril, subestaciones eléctricas de tracción, pasos a nivel, sistemas de detección y protección ferroviaria, pruebas de enclavamientos, medición de perturbaciones electromagnéticas de baja frecuencia, puesta a tierra de instalaciones en líneas convencionales. Diseño y prototipado en 3D, energía termosolar de concentración.

Habilidades personales: Gran capacidad investigadora y de adaptación en condiciones adversas y con recursos limitados. Facilidad de trabajo en grupo, facilidad de trato y capacidad de comunicación.

Datos Profesionales

Sept-2014

Responsable de la Oficina Técnica de la FFII

- I+D+i eficiencia energética y sostenibilidad.
- Desarrollo de sistema de recarga para vehículos eléctricos.

- Despliegue de red de recarga para ETSII-UPM
- Construcción de una planta termosolar de concentración. (Reloj de sol)
- Colaboración en diseño y construcción de motor SBV

Marzo 2001 – Marzo 2012

Centro de Investigación en Tecnologías Ferroviarias (CITEF) perteneciente a la Fundación para el Fomento de la Innovación Industrial de la Universidad Politécnica de Madrid.

- Medidas de ruido y vibración en material rodante de Metro de Madrid.
- Diseño e instalación de filtro de supresión de armónicos en edificios técnicos de señalización ferroviaria de ADIF-RENFE.
- Medidas de perturbaciones electromagnéticas en el entorno de cambiador de ancho de vía. Línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla.
- Ensayos dinámicos para homologación de vagón portacontenedores de TAFESA.
- Instrumentación y estudio para ADIF de la interacción pantógrafo catenaria rígida en las nuevas composiciones de Cercanías CIVIA.
- Miembro del equipo investigador del proyecto P65/08 del Ministerio de Fomento sobre evacuaciones de viajeros en trenes de alta velocidad.
- Ensayos, pruebas y Sensorización de accionamientos de Thales L826H. Monitorización de barras de comprobación.
- Pruebas de validación de enclavamientos Ence L905 de Thales y casos de test
- Desarrollo y realización de pruebas sobre boggie fabricado por TAFESA para el Tren del Limón de FGV.
- Desarrollo, instalación y pruebas de prototipo para Medidas de gálibo en unidad 3000 de Metro de Madrid.
- Desarrollo e instalación de prototipo de un sistema detector de planos de rueda para Metro de Madrid.
- Desarrollo e instalación de prototipo para análisis de impacto en vía mediante corte practicado en carril para Metro de Madrid.
- Grupo de desarrollo del Circuito de Vía GLR-95 de Alcatel.
- Evaluación técnica de las ofertas para las adjudicaciones del nuevo tramo de línea de alta velocidad Córdoba-Málaga.
- Coordinación, replanteo y seguimiento de instalación de Cartelones de aviso de velocidad máxima y velocidad máxima en el Tramo Madrid-Lérida de la LAV Madrid-Barcelona-Frontera Francesa.
- Evaluación técnica de las ofertas para las adjudicaciones de los nuevos tramos de línea AVE (Tramo Lérida-Barcelona del AVE Madrid-Barcelona-Frontera Francesa, Tramo Segovia-Valladolid del AVE Madrid-Segovia-Valladolid y nuevo acceso ferroviario a Toledo).
- Consultoría y asistencia para la colaboración en la redacción de pliegos técnicos, estudios de dimensionamiento energético, coordinación y seguimientos de las obras, elaboración de normas ERTMS, control de los procesos de seguridad y elaboración de los proyectos básicos

para instalaciones ferroviarias en los tramos de alta velocidad: Lleida-Barcelona-Frontera Francesa, Córdoba-Málaga-Granada y Madrid-Segovia-Valladolid y el nuevo acceso ferroviario a Toledo"

- Grupo de trabajo para desarrollar la Norma sobre Túneles.
- Pruebas funcionales de los enclavamientos que se instalan en la línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa.
- Desarrollo del protocolo de pruebas para las nuevas señales laterales luminosas de la LAV Madrid-Barcelona-Frontera Francesa
- Validación de un sistema acumulador de energía como soporte de tensión de catenaria en las instalaciones de METRO MADRID.
- Ingeniero de desarrollo responsable del diseño, instalación y pruebas en campo del prototipo de detección de carril roto por ultrasonidos desarrollado bajo el convenio de colaboración CITEF-GIF. Pruebas e instalación en Montagut (Lérida) y en Medina del Campo (Tramo de pruebas del GIF).
- Colaborador en el desarrollo del prototipo de detección de caída de obstáculos en vía basado en tecnologías de transmisión óptica desarrollado bajo el convenio de colaboración CITEF-GIF. Pruebas e instalación en Montagut (Lérida) y en Medina del Campo (Tramo de pruebas del GIF).

Julio 2000

Septiembre 2001

Universidad de Alcalá

- Proyecto **Radiantar 2001** en calidad de investigador, desarrollando el trabajo de investigación entre los meses de Enero a Marzo de 2001 en la base antártica española Gabriel de Castilla. Trabajos de revisión de las instalaciones y equipos, instalación y configuración de equipos electrónicos.

Universidad de Alcalá

- ***Proyecto Europeo PACE*** (*Permafrost and Climate Change in Europe*) con la universidad de Alcalá en colaboración con la universidad Complutense durante el 2000, realizando los trabajos de configuración, programación y montaje de la estación micrometeorológica más alta de España (Pico Veleta, Sierra Nevada 3079m)

Otra formación complementaria

2005-2006 Curso y autorización para conducción en depósito de Material móvil de Metro de Madrid del tipo:

Serie 2000, Serie 2000-72 (Burbuja), Serie 5000, Serie 6000, Serie 7000 y Serie 8000

2000-2001 II. Curso de Especialización en Tecnologías Ferroviaria (260 horas)

Curso organizado por CITEF y Siemens, que abarca todos los aspectos relacionados con el mundo ferroviario: instalaciones de electrificación, instalaciones ferroviarias de señalización, material rodante, comunicaciones ferroviarias, ERTMS…